

## طرز العمل انتقال اموال وارداتی توسط شرکت های بارچالانی تضامنی از گمرک سرحدی الی گمرک مرجع

جهت حصول اطمینان از انتقال مصئون اموال تورییدی از گمرکات سرحدی به گمرکات مرجع، تصمیم گرفته شد تا این اموال توسط شرکت های بارچالانی تضامنی انتقال گردد. مطابق این طرز العمل شرکت های مجاز بارچالانی اجازه دارند تا اموال را از سرحدات بین المللی کشور به گمرکات مرجع جهت طی مراحل گمرکی و تصفیه اموال انتقال دهند. امید است که با تطبیق این طرز العمل نه تنها از فرار عواید جلوگیری به عمل آید بلکه به نسبت نظم در سیستم ترانسپورتی و ساده ساختن طرز العمل های تصفیه اموال به نفع تجارت نیز خواهد بود. منفعت دیگر این سیستم برای تجارت اینست که هر توریید کننده مجبور به پرداخت تضمین بانکی (طبق قانون گمرکات %110 محصول گمرکی) بالای اموال خویش الی رسیدن آن به گمرک مرجع نخواهد بود. در صورت عدم موفقیت در رساندن اموال به گمرک محصولی مربوطه، شرکت های بارچالانی تضامنی مسئولیت پرداخت محصول و مالیات قابل تادیه را بعهده دارد، بر علاوه از این سایر احکام جزایی علیه وی، انجام میگردد.

این طرز العمل به تاسی از مواد 75، 76، فقره (4) 78 قانون جدید گمرکات و مراجعه به مواد فقره (1) 137، 138، 140 و 142 تدوین یافته و تمام جوانب ذیربط مکلف است که اطاعت از اصول این طرز العمل که ذیلاً توضیح میگردد، نمایند.

### 1. تعریف اصطلاحات:

(الف) **تضامنی:** تضمین شده با مکلفیت به مقابل گمرکات الی اجراء، یا اکمال مکلفیت قانونی طبق قرارداد، یا توافقتنامه قابل انفاذ که تابع حکم قانونی باشد.

(ب) **شرکت بارچالانی (انتقال دهنده):** شخصیکه از گمرکات جواز انتقال اموال را، از گمرک مبداء الی گمرک مرجع حاصل نموده است. شرکت بارچالانی مسئولیت فعالیت و وسایط نقلیه ترانسپورتی را به عهده دارد.

(ج) **گمرک سرحدی:** گمرکات که در طول سرحدات بین المللی افغانستان به حیث دفاتر گمرکی منظور شده مانند تورخم، سپین بولدک، اسلام قلعه، تورغندی، اندخوی، حیرتان و سایر، گمرک سرحدی نامیده میشود.

(د) **انتقال و وسایط نقلیه ترانسپورتی:** عبارت است از انتقال و تحویلی اموال و محموله ها، توسط وسایط نقلیه ترانسپورتی، که شرکت بارچالانی از گمرک مبداء الی گمرک مرجع مورد استفاده قرار میدهد.

(ذ) **ترانزیت گمرکی:** انتقال اموال و محموله ها تحت کنترول گمرکی از گمرک مبداء الی گمرک مرجع مطابق این طرز العمل ترانزیت نامیده میشود.

(ر) **ترانزیت داخلی:** انتقال اموال و محموله ها از گمرک مبداء الی گمرک مرجع در داخل کشور عبارت از ترانزیت داخلی است.

(ز) **اظهار نامه ترانزیتی:** اظهارنامه ترانزیتی توسط شرکت بارچالانی ترتیب و به گمرک مبداء (سرحدی) و مرجع تحویل داده میشود. با وصف آن بعد از تطبیق اسیکودا ASYCUDA فورمه ترانزیتی مذکور به عوض فورمه ترانزیت استفاده شده و ضرورت به ترتیب فورمه جداگانه نمیباشد.

(س) **نماینده باصلاحیت شرکت بارچالانی** : شخصی که توسط شرکت بارچالانی جهت تحویل اسناد به گمرک و اجراء تمام فعالیت ها در رابطه به ترانزیت داخلی اموال مجوز قرار داده میشود.

## **2. مشخصات واسطه نقلیه ترانسپورتی:**

- (1) وسایط نقلیه ترانسپورتی که توسط شرکت بارچالانی برای ترانزیت داخلی مورد استفاده قرار میگیرد، بطور مناسب محفوظ، بسته بندی و سیم و سرغچ گردد.
- (2) وسایط ترانسپورتی که توسط شرکت بارچالانی مورد استفاده قرار میگیرد طوری باشد تا سیم و سرغچ در آنها به آسانی نصب و فاقد جاهای مخفی که اموال در آنها اخفا گردد داشته باشد.
- (3) وسایط باید فاقد هر نوع نقیصه ای که زمینه دخول یا خروج اموال را بدون آنکه نشان دهد سرغچ گمرکی شکسته یا دست خورده است باشد.
- (4) تمام اموال در وسایط ترانسپورتی طوری جابجا میشود که به آسانی توسط گمرک تفنیش شده بتواند.

## **3. شرایط اخذ جواز شرکت های بارچالانی:**

- (1) شرکت بارچالانی گمرکی حد اقل دارای 5 عراده واسطه که ظرفیت 20 تن را دارا باشد، به اسم شرکت یا به اجاره خویش داشته باشد. مامورین گمرک اسناد ثبت و وسایط که توسط شرکت مربوطه که جهت انتقال اموال و محموله مورد استفاده قرار میگیرد، بخصوص جواز سیر و وسایط نمبر پلیت و سایر مشخصات را چک و ارزیابی مینماید. همچنان این سیستم از تجمع قابل ملاحظه محموله در گزرگاه مرزی جلوگیری خواهد کرد. این سهولت دوجانبه خواهد بود و توقع میرود تا کشور های همسایه سهولت مشابهی را به شرکت های باربری تضامنی و وسایل ترانسپورتی افغانی جهت بار گیری محموله افغانی از کشورهای شان به افغانستان فراهم سازند.
- (2) جواز شرکت بارچالانی گمرکی توسط ریاست عمومی گمرکات برای مدت یکسال به پیشنهاد تیم آمرین و رؤسا گمرک های مربوطه، بعد از طی مراحل رسمی طوری که در این طرز العمل تصریح گردیده، منظور و صادر مینماید. بعد از انقضا یکسال ریاست عمومی گمرکات جواز شرکت مربوطه را برای مدت یکسال مزید در صورتیکه شرکت مربوطه مرتکب تخطی گمرکی نشده و فعالیت کافی در سال قبلی داشته است تمدید خواهد نمود.
- (3) شرکت بارچالانی مربوطه ثبت اطاق های تجارت و صنایع، و اتحادیه شرکت های ترانسپورتی و انتقالی خواهد بود.
- (4) درخواست کننده باید اسناد درست و صحیح داشته و مرتکب تخطی گمرکی یا از طرف محاکم محکوم به جزاء نشده باشد. از قوانین و طرز العمل گمرکی قبل از ارائه درخواستی آگاهی مناسب داشته باشد.
- (5) جواز داده شده به شخص دیگر قابل انتقال نبوده و اجازه استفاده آن به قراردادی فرعی دیگر داده نمیشود.
- (6) درخواست کنندگان تضمین بانکی را که توسط بانک معتبر منظور شده باشد یا پول نقد به افغانی، یا ترکیب از اسناد بها دار به ارزش 2 میلیون افغانی را جهت تحفظ عواید گمرکات نزد گمرکات طور تضمین میگذارند. در صورتیکه رئیس عمومی با تضمین داده شده به نسبت اینکه انتقال منظم اموال تضمین شده به گمرک های مرجع تابع مقدار هنگفت محصول و مالیات میباشد قناعت نداشته باشد، سیستم دورانی تضمینات (گرانتی) را وضع مینماید. بمنظور مسئولیت تضمینات و اوراق بهادار که توسط شرکت مربوطه تهیه میگردد به بطور امانت در د افغانستان بانک به اسم ریاست گمرکات افغانستان در یک حساب علیحده گذاشته میشود. پول تضمین یا سایر اسناد بهادار مجزا از جریمه ها

- مطابق قانون و طرز العمل گمرکی در صورت سو استفاده از تسهیلات ترانسپورتهی اموال تورییدی، وضع میگردد، حفظ میشود.
- (7) وسایط ثبت شده شرکت های بارچالانی تضامنی، توسط شرکت مجوز دیگر بمنظور انتقال اموال به گمرکات محصولی مورد استفاده قرار نمیگیرد.
- (8) تمام شرکت های بارچالانی تضامنی دارنده جواز، جواز تصفیه و انتقالات گمرکات را میداشته باشند.
- (9) جهت ایجاد رقابت سالم، احسن خواهد بود تا حد اقل سه شرکت بارچالانی گمرکی در هر گمرک عمده (درجه اول) مرجع جهت انتقال اموال ترانزیت داخلی فعالیت نمایند.

#### **4. مسئولیت های شرکت های بارچالانی تضامنی :**

- (1) قبل از تسلیمی علم و خبر یا فورمه ترانزیتی در صورت انتقال اموال ترانزیت داخلی، شرکت مربوطه خود را از صحت مشخصات، کمیت، کیفیت و وزن اموال مطابق اظهار عمومی واردکننده قانع و متیقین میسازد. به هر حال مطابق حکم قانون شرکت مربوطه در صورت دریافت اظهار غلط یا تعویض اموال در مراحل بعدی، مسئول قرار داده میشود.
- (2) شرکت بارچالانی مکلف است تا اعتبار بیمه دورانی را طوریکه در (ضمیمه 1) توضیح گردیده از یک شرکت بیمه معتبر که تمام خطرات که عواید دولت را از بابت ترانزیت اموال متضرر میسازد بدست آورد. تا مسئولیت کامل و انتقال مصون اموال را طوریکه در این طرز العمل تصریح شده بعهده گیرد، تضمین بیموی توسط شرکت بیمه که حد اقل سرمایه آن پنجاه میلیون افغانی باشد و توسط یک بانک معتبر منظور شده باشد صادر میگردد.
- (3) شرکت بارچالانی، لست وسایط ترانسپورتهی مالکیت شرکت یا وسایط اجاروی را همراه با نقل تضمین اجاره (اجاره خط) بمنظور انتقال اموال به گمرک سرحدی تحویل میدهد. این لست بیانگر اسناد، نمبر انجن، نمبر شاسی، مودل، وزن و مدت اجاره وسایط ترانسپورتهی، آدرس اجاره دهنده و نمبر تذکره موصوف میباشد. به وسایط که شامل لست منظور شده میباشد اجازه انتقال اموال تورییدی داده میشود.

#### **5. اموال که باید در کانتینرها انتقال گردد:**

- (1) جهت تسهیل زمینه انتقال اموال کانتینری بر علاوه اموال غیر کانتینری برای شرکت های بارچالانی تضامنی به گمرک مرجع مربوطه طرز العمل ذیل عملی میگردد:

(الف) تمام اموال وارداتی کانتینری بعد از اخذ اجازه نامه رسمی از مامور مؤظف در گمرک سرحدی به طرف گمرک مرجع انتقال میگردد. اجراءات به تاسی از پروسیجر و علم خبر موجوده یا فورمه ترانزیتی اسیکودا (ASYCUDA) بعد از تطبیق آن، صورت میگردد. گمرک سرحدی سرغچ های شرکت ترانسپورتهی مربوطه و سرغچ گمرکی را که در محل بارگیری نصب شده تفتیش می نمایند. علاوه از آن در صورتیکه گمرک در مورد آن بطور قابل ملاحظه مشکوک باشد، اموال کانتینری تابع تشریح و معاینه در گمرک سرحدی میگردد. در صورتیکه وضعیت سرغچ ها درست نباشد، سرغچ های جدید گمرکی به کانتینر در گمرک سرحدی نصب و نمبر آن درج اسناد ترانزیتی میگردد.

(ب) شرکت های بارچالانی تضامنی اجازه دارند تا از کانتینر های خالی که ابعاد آن مطابق ستندرد های قبول شده بین المللی باشد استفاده نمایند. بهتر است، اگر کانتینر ها مالکیت خود شرکت باشد.

با آنهم شرکت های بارچالانی تضامنی میتوانند کانتینر ها را از شرکت های بارچالانی و کشتی رانی دیگر برای مدت حد اقل یکسال به اجاره گیرند.

(ج) برای انتقال دادن اموال بدون کانتینر باید حداقل بخاطر حفظ و مراقبت اموال از تریپال استفاده شود تا این که هیچ نوع اموال ما بی جا نشود ، و این یک راه بهتر و خوب تر میباشد برای نگهداری اموال .

(2) اموال ذیل به شکل باز در تیلر ها انتقال خواهد گردید:

- (الف) بسته ها یا اموال ثقیله که کانتینر ظرفیت آن را ندارد.
- (ب) رول های ثقیل کیبل تیلفون یا برق که توسط سکتور دولتی توريد میگردد.
- (ت) پایه های تیلفون یا برق.
- (ث) بایلر ها و جنراتور های ثقیله.
- (ج) کرن، بلدوزر و وسایط .
- (ح) دستگاه های ثقیله ایرکندیشن.
- (خ) اموال تجارتي که مالک (ابعاد) آن نهایت زیاد باشد (در رابطه مدیر عمومی گمرک سرحدی تصمیم اتخاذ مینماید).
- (د) اموال عمده (بالک کارگو، Bulk Cargo)

## **6. ترانزیت وسایط نقلیه وارداتی:**

قبل از انتقال هر واسطه از گمرک سرحدی به گمرک مرجع مربوطه شرکت بارچالانی از مامورین گمرک سرحدی مربوطه ارزیابی واسطه را تقاضا مینماید و گزارش ارزیابی ضم اسناد ترانزیتی میگردد. گزارش ارزیابی در مورد واسطه مربوطه حاوی معلومات که در برگیرنده مشخصات، مدل، نوعیت، نمبر شاسی، نمبر انجن، و سایر جزئیات که برای فعالیت کامل واسطه نقلیه ضروریست، میباشد.

## **7. اموال که اجازه ترانزیت داخلی را ندارد:**

به اموال ذیل اجازه انتقال به گمرکات مرجع داده نمیشود:

- (الف) تمام انواع الکول که در فصل(22) تعرفه گمرکی سیستم (HS) هماهنگ تصریح گردیده است.
- (ب) ادویه جات ممنوعه و غیر مجاز.
- (ج) مواد مخدر و نشه آور (مضمن کننده روان) براساس سیستم (HS).
- (ح) مواد منفجره.
- (خ) سلاح غیر قانونی ، پرزه جات آن و مهمات.

## **8. نصب سرخچ توسط مامور گمرکی یا شخص با صلاحیت:**

- (1) به تمام وسایط ترانسپورتی که اموال ترانزیت داخلی را انتقال می‌دهند بعد از نصب سرغچ توسط مامور مؤظف گمرک یا شخص با صلاحیت اجازه عبور به طرف مرجع داده میشود به استثنای مالالتجاره ثقیله و بزرگ.
- (2) کانتینر توسط سرغچ ناشکن (درست) که حاوی شماره نمبر مسلسل میباشد در حضور مامور مؤظف گمرک در گمرک مربوطه و قراردادی سرغچ متکی به اصل (اولین واسطه در اول) نصب میگردد. مشخصات و شماره سرغچ درج اسناد ترانزیتی میگردد.
- (3) بر علاوه سیم و سرغچ که فوقاً ذکر شد، سیم و سرغچ هم در قفل های کانتینر نصب میگردد.
- (4) صندوق های باز و وسایط تیلردار بطور مناسب توسط تریپال پوش و توسط کیبل بسته بندی میشود تا اموال محفوظ و قناعت مامورین گمرکی حاصل گردد، در نهایت کیبل سرغچ نصب گردد.
- (5) حین رسیدن مصنئون اموال در گمرک مرجع، مامورین مؤظف گمرک یا نماینده قراردادی (در صورتیکه موجود باشد) سیم و سرغچ را در حضور نماینده گمرک جهت معلوم نمودن وضعیت آن تفتیش و ارزیابی میکند.
- (6) در صورتیکه سرغچ شکسته یا دست خورده باشد، موضوع به رئیس گمرک مربوطه و نقل آن به گمرک سرحدی مبداء، جهت اجرای اقدامات ضروری ارسال میگردد. چنین کانتینر ها صرف در حضور مامور با صلاحیت گمرک مرجع مربوطه تخلیه میگردد.

## **9. تدابیر اضافی ایمنی جهت حفظ عواید**

- (1) شرکت بارچالانی باید مطمئن باشد که صرف اموال مربوط به یک گمرک مرجع در یک واسطه نقلیه بارگیری شده است.
- (2) کانتینر اموال تجارتي طوری در وسایط ترانسپورتی قرارگیرد که دروازه کانتینر در عقب کابین واسطه (طرف راننده) قرار گیرد.
- (3) دو عدد کانتینر 20 فوت در واسطه طوری جابجا میگردد که دروازه های هر دو کانتینر مقابل هم قرار گیرند. در صورت که کانتینر 40 فوت باشد دروازه کانتینر در عقب کابین واسطه قرار گیرد. علاوه از آن هر دو دروازه کانتینر سیم و سرغچ (که نمبر واحد داشته باشد) میگردد.
- (4) حین رسیدن محموله در گمرک مرجع، اموال باید توسط ترازو توناژ بلند (در صورت که موجود باشد) وزن میگردد، در صورتیکه تفاوت وزن به 5% برسد، اقدامات قانونی علیه توريد کننده بعمل می آید.

## **10. اظهارنامه شرکت بارچالانی:**

- (1) بعد از اخذ اجازه گمرک سرحدی مربوطه، شرکت بارچالانی برای هر واسطه نقلیه یک قطعه اظهار نامه (ضمیمه 1) در چهار نقل ترتیب مینماید.
- (2) شرکت بارچالانی اصل اظهار نامه را به دفتر مربوطه، جهت ارائه آن به مامور مؤظف در گمرک مرجع مربوطه ارسال میدارد. نقل دومی توسط مامور گمرک سرحدی حفظ و به وسایط اجازه حرکت را میدهد. نقل سومی برای راننده واسطه داده شده، که وی بعداً آن را به گمرک مرجع مربوطه تسلیم میدهد. نقل چهارمی توسط شرکت بارچالانی جهت استفاده رسمی حفظ میگردد.
- (3) یک روز بعد از ترخیص اموال از گمرک سرحدی شرکت بارچالانی تضامنی مجموع اظهارنامه های محموله ها را به تکمیک گمرک محصولی مرجع (ضمیمه 111) به مامور

موظف گمرک سرحدی تسلیم میدهد، که وی مشخصات آنرا جهت مراجعه بعدی درج کمپیوتر میسازد. مراحل مربوط به مجموع اظهار نامه ها در طول 20 یوم بعد از مواصلت و تحویلی اموال به گمرک محصولی مرجع طی و به شرکت بارچالانی تسلیم داده میشود.

(4) گمرک سرحدی مربوطه اظهار نامه ها را به شکل یومیه توسط کمپیوتر تصفیه و لست محموله های را که به گمرک مرجع مربوطه در طول 20 یوم تحویل داده نشده اند برای رئیس عمومی گمرک سرحدی مربوطه تهیه میدارد.

(5) به شرکت بارچالانی اجازه مزید انتقال اموال الی تهیه و مواصلت تصدیقنامه از گمرک مرجع برای محموله های قبلی 20 روز گذشته، داده نمیشود.

**یادداشت:** به اظهارنامه شرکت بارچالانی در دفاتر گمرکی که فورمه ترانزیتی اسیکودا (ASYCUDA) مورد استفاده قرار میگیرد، ضرورت نمیباشد.

### 11. چک و ارزیابی وسایط در طول راه:

مامور موظف گمرک در تیم مراقبت سیارگمرکی حسب موجودیت شک قابل ملاحظه در مورد اموال که سیم و سرغچ آن در طول راه دست خورده، قفل ها، سرغچ و لیبیل های واسطه ترانسپورتی را چک و ارزیابی مینماید. گزارش این ارزیابی مجدد به رئیس گمرک مربوطه ارسال میگردد.

### 12. خراب شدن یا تصادم واسطه در طول راه:

(1) در صورت دست برد، سرقت، دزدی یا تخریب اموال یا واسطه در طول راه شرکت بارچالانی آنرا موضوع را به سمع مسئولین گمرک مربوطه رسانده و طالب هدایت میشود. شرکت بارچالانی مربوطه مسئولیت محصول و مالیات و کاهش ارزش اموال را به نسبت تخریب اموال به عهده میداشته باشد، اما نباید مغایر احکام قانون ویا این طرز العمل باشد.

(2) شرکت بارچالانی تمام مصارف بسته بندی و باری بندی مجدد اموال سرقت و یا تخریب شده را به عهده میداشته باشد.

(3) در صورتیکه واسطه نقلیه دچار عوارض تخریکی ویا تصادم نماید ودر نتیجه قفل ویا سیم و سرغچ آن بشکند، شرکت بارچالانی به نزدیک ترین گمرک اطلاع داده و انتقال کانتینر از یک واسطه به واسطه دیگر بخصور داشت نماینده گمرکی صورت گرفته، سرغچ و قفل مجدد میگردد و جریان موضوع توسط مؤلفین شرکت بارچالانی به گمرک مرجع ارائه میگردد. در صورتیکه سرغچ و قفل آن درست باشد موجودیت نماینده گمرک ضروری پنداشته نمیشود. هرگاه اداره گمرک در فاصله دور قرار داشته باشد به نزدیکترین اداره پولیس مراجعه صورت گیرد.

### 13. طرز العمل گمرک مرجع مربوطه:

(1) حین رسیدن اموال به گمرک محصولی (مرجع) مربوطه سرغچ یا موجودی اموال در صورت اموال بزرگ (غیر کانتینری)، مشترکاً توسط نمایندگان گمرک و شرکت بارچالانی بررسی میگردد. این بررسی درج ستون مربوطه در اظهارنامه شرکت بارچالانی میگردد.

(2) در صورتیکه سیم و سرغیج کانتینر شکسته یا دست خورده باشد یا در صورتیکه اموال بزرگ (غیرکانتینری) مطابق اسناد موجود نبوده، موضوع فوراً به اطلاع رئیس گمرک مربوطه رسانده میشود.

(3) تشریح اموال کانتینری ای که سیم و سرغیج آن شکسته یا دست خورده باشد و یا اموال بزرگ (غیرکانتینری) که مطابق اسناد نباشد، در حضور نماینده شرکت بارچالانی اجرا و موصوف در پای گزارش که کمبود، تخریب یا تعویض اموال را نشان میدهد، امضاً مینماید.

### با احترام

عبدالرزاق "صمدی"  
معین اداری و سرپرست معینیت عواید و گمرکات

عبدالجلیل "جمرانی"  
سرپرست ریاست عمومی گمرکات

خوشحال "راسی"  
آمر تقنین و پالیسی

## ضمیمه شماره (1)

موضوع: تضمین بیموی دورانی مورخ ..... مبلغ ..... افغانی .....  
تاریخ انقضا.....

طبق طرز العمل شماره ..... مورخ ..... ریاست عمومی گمرکات و جواز که به محترم/محترمه ..... اعطا شده تا منحیث شرکت بارچالانی منظور شده مطابق طرز العمل مربوطه جهت انتقال اموال از گمرک سرحدی الی گمرک محصولی(مرجع) در سراسر مملکت فعالیت نماید. اینجانب ..... خود، ورثه و کارمندان ما مشترکاً به وزارت مالیه و سیلتاً تعهد مینمایم، که به گمرک محصولی(مرجع) محصول و مالیه قابل تادیه، علاوه از آن جریمه های که به نسبت تخطی از قانون گمرکات و احکام طرز العمل مربوطه وضع میگردد توسط شرکت بارچالانی متذکره تادیه میگردد.

شرایط این تضمین خط طور یست که در صورتیکه ..... در رفع مسئولیت های خویش مطابق طرز العمل مربوطه به هر شیوه به ناکامی مواجه شده و از پرداخت محصول، مالیات و غیره بر علاوه جریمه ها که توسط گمرک در این رابطه وضع میگردد ما ..... و شرکا بعدی ما خود را مکلف به تادیه دین به گمرک مربوطه در طول 15 روز بعد از مطالبه مبلغ توسط اداره گمرک مربوطه میدانیم. نارسائی در تادیه وجه مطالبه شده 20% در فی سال بعد از تاریخ مطالبه توسط گمرک مربوطه، بالای آن منحیث جبران خساره علاوه میگردد.

این تضمین الی رفع تمام بدهی های فوق توسط شرکت بارچالانی و حصول قناعت کامل گمرک مربوطه مرعی الاجرا باقی میماند.

این تضمین خط بیموی دورانی مطابق احکام طرز العمل شماره ..... مورخ ..... توسط ریاست عمومی گمرکات منظور و صادر گردیده است.



## اظهارنامه شرکت بارچالانی

نمبر علم و خبر: ..... تاریخ: ..... گمرک  
 محصولی/مرجع: .....

اسم مالک/گیرنده اموال	اسم مالک/گیرنده اموال	اسم و نمبر جواز شرکت بارچالانی
علایم و شماره	نمبر کانتینر	نمبر واسطه
وزن مجموعی واسطه (متریک تن)	وزن مجموعی (متریک تن)	وزن خالص (متریک تن)
نمبر سرغچ شرکت ترانسپورته	نمبر سرغچ گمرکی	مقدار
مشخصات اموال	نوع بسته بندی	
	( صندوق های چوبی، بسته ها، کارتن، بکسها، خریطه ها، عدد، تخته)	
اسم/ شماره تلفون کمیشنکار گمرک	شماره تلفون کمیشنکار گمرک محصولی	
از صحت و درستی جزئیات این سند تصدیق مینمایم (امضأ شرکت بارچالانی)	تصدیق میدارم که اموال متذکره در حضور داشت من سرغچ و از یک واسطه به واسطه دیگر انتقال شد. (اسم و امضأ مامور مؤظف گمرک سرحدی)	تصدیق میگردد که اموال متذکره بتاریخ ..... موصلت ورزید و سرغچ آن سالم میباشد. (اسم و امضأ مامور مؤظف گمرک مرجع)

**(ضمیمه 111)**

**اظهارنامه توحیدی شرکت بارچالانی برای انتقال داده شده از گمرکات سرحدی**

وسلیتاً اظهار میدارم که اموال تورییدی و کانتینر های ذیل بعد از مرخصی از دفتر گمرک سرحدی بطور  
مصئون انتقال و به تاریخ ..... همراه با سرغچ به گمرک محصولی/مرجع  
تحویل داده شد.

نمبر و تاریخ علم و خبر	نمبر و تاریخ اظهارنامه شرکت بارچالانی	تاریخ موصلت اموال به گمرک مرجع	اسم توریید کننده
1	2	3	4
1			
2			
3			
مشخصات اموال	مقدار/تعداد	تاریخ حقیقی موصلت اموال در گمرک محصولی	
5	6	7	

1  
2  
3

مهر و امضاً  
شرکت بارچالانی